

25 tonns

# MOBILKCRAN

KATO KR 250



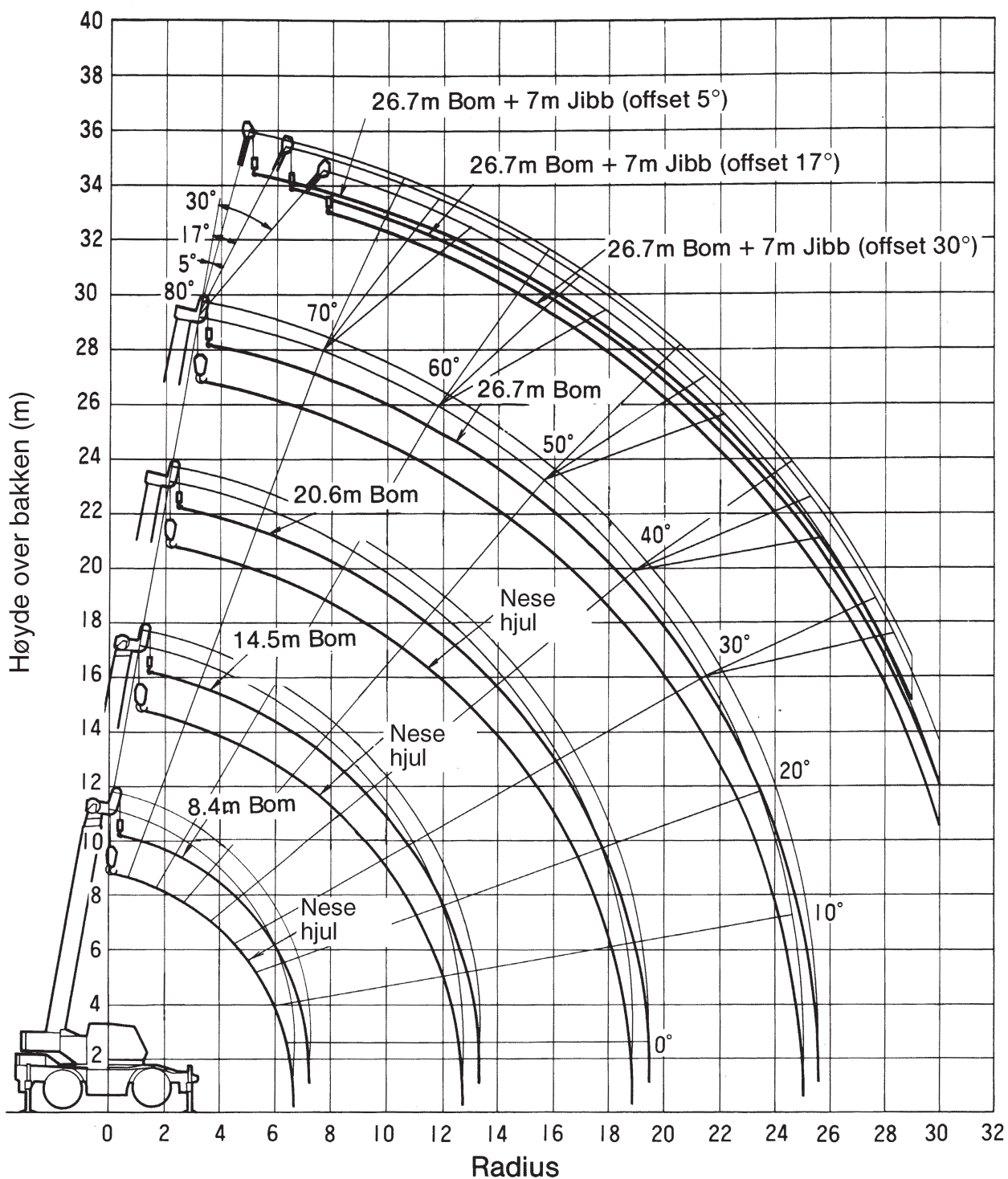
## KRANRINGEN

Kranringen Isak M. Nilsen AS  
Postboks 2683  
3702 Skien  
Tlf: 35 50 59 50  
Fax: 35 50 59 60

Kranringen Nordås AS  
Postboks 111  
5859 Fana  
Tlf: 55 13 30 60  
Fax: 55 13 30 61

Kranringen Evensen Kran AS  
Raveien 191  
3242 Sandefjord  
Tlf: 33 47 71 11  
Fax: 33 47 51 14

Kranringen, avd. Tønsberg  
Kaldnes Industriområde  
3115 Tønsberg  
Tlf: 33 01 90 70  
Mob. 92 84 28 61



NB! Diagrammet tar ikke hensyn til avbøying på bom og jibb



# KRANRINGEN

## Hovedbom

Radius m	5,8 m 360°				4,7 m over side			
	8,4 m †	14,5 m †	20,6 m †	26,7 m †	8,4 m †	14,5 m †	20,6 m †	26,7 m †
2,5	25,00	16,00			25,00	16,00		
3,0	25,00	16,00			25,00	16,00		
3,5	20,00	16,00	9,00		20,00	16,00	9,00	
4,0	18,50	15,50	9,00		18,50	15,50	9,00	
4,5	16,50	14,20	9,00	6,80	16,50	14,20	9,00	6,80
5,0	15,00	13,10	9,00	6,80	15,00	13,10	9,00	6,80
5,5	13,70	12,10	9,00	6,80	12,30	12,10	9,00	6,80
6,0	12,50	11,20	9,00	6,80	10,40	10,00	9,00	6,80
6,5	11,50	10,40	8,50	6,80	8,70	8,50	8,50	6,80
7,0		9,70	8,00	6,80		7,40	8,00	6,80
8,0		8,15	7,10	6,10		5,70	6,25	5,90
9,0		6,45	6,40	5,50		4,55	5,05	5,30
10,0		5,25	5,80	5,00		3,70	4,15	4,40
12,0		3,65	4,15	4,20		2,45	2,95	3,20
14,0			3,05	3,30			2,10	2,35
16,0			2,30	2,55			1,50	1,70
18,0			1,75	1,95			1,05	1,25
20,0				1,50				0,90
22,0				1,20				0,65
24,0				0,90				0,45
25,0				0,80				
Kritisk bom-vinkel	-	-	-	-	-	-	-	-

## Hovedbom

Radius m	3,6 m over side				2,49 m over side			
	8,4 m †	14,5 m †	20,6 m †	26,7 m †	8,4 m †	14,5 m †	20,6 m †	26,7 m †
2,5	25,00	16,00			10,50	9,50		
3,0	20,00	16,00			10,50	9,50	6,50	
3,5	18,80	16,00	9,00		8,20	7,60	6,50	
4,0	14,50	13,60	9,00		6,50	6,10	6,50	4,00
4,5	11,50	11,10	9,00	6,80	5,35	4,90	5,50	4,00
5,0	9,50	9,10	9,00	6,80	4,45	4,10	4,60	4,00
5,5	8,00	7,65	8,10	6,80	3,75	3,40	3,90	4,00
6,0	6,90	6,50	7,00	6,80	3,20	2,85	3,30	3,50
6,5	6,00	5,60	6,15	6,30	2,70	2,40	2,85	3,05
7,0		4,85	5,40	5,60		2,05	2,50	2,65
8,0		3,75	4,25	4,50		1,40	1,85	2,10
9,0		2,90	3,40	3,60		0,90	1,40	1,65
10,0		2,25	2,75	3,00		0,55	1,05	1,30
11,0		1,75	2,25	2,45			0,75	1,00
12,0		1,35	1,80	2,05				0,75
13,0			1,50	1,70				
14,0			1,20	1,40				
15,0			0,95	1,15				
16,0			0,75	0,95				
17,0			0,55	0,75				
18,0				0,60				
19,0				0,45				
Kritisk bom-vinkel	-	-	-	35°	-	33°	50°	58°



# KRANRINGEN

## Hovedbom + 7 m jibb

Bom vinkel °	5,8 m 360°					
	5°		17°		30°	
	Radius m	Vekt t	Radius m	Vekt t	Radius m	Vekt t
80,0	6,2	3,00	7,5	2,40	8,8	2,00
75,0	9,4	3,00	10,5	2,40	11,7	2,00
73,0	10,6	3,00	11,5	2,40	12,8	2,00
70,5	12,0	3,00	13,0	2,40	14,0	2,00
65,0	14,9	2,40	15,8	2,00	16,8	1,75
60,0	17,4	2,00	18,2	1,75	19,2	1,60
55,0	19,8	1,75	20,5	1,55	21,3	1,50
53,0	20,7	1,55	21,4	1,50	22,1	1,35
50,0	21,9	1,35	22,7	1,30	23,2	1,20
45,0	23,8	1,05	24,5	1,05	25,0	0,95
40,0	25,6	0,80	26,2	0,80	26,6	0,75
35,0	27,2	0,65	27,7	0,62	27,9	0,60
30,0	28,6	0,50	29,0	0,50	29,0	0,45
25,0	29,8	0,41	30,0	0,40		
23,6	30,0	0,40				
Kritisk bomvinkel	-		-		-	

## Hovedbom + 7 m jibb

Bom vinkel °	4,7 m over side					
	5°		17°		30°	
	Radius m	Vekt t	Radius m	Vekt t	Radius m	Vekt t
80,0	6,2	3,00	7,5	2,40	8,8	2,00
75,0	9,4	3,00	10,0	2,40	11,7	2,00
70,5	12,0	3,00	13,0	2,40	14,0	2,00
66,5	14,1	2,55	15,0	2,10	16,1	1,95
63,5	15,5	2,10	16,5	1,90	17,6	1,70
60,0	17,2	1,65	18,2	1,55	19,2	1,40
55,0	19,6	1,15	20,5	1,10	21,2	1,05
50,0	21,7	0,85	22,6	0,80	23,1	0,75
45,0	23,6	0,60	24,5	0,55	24,9	0,55
40,0	25,4	0,40	25,9	0,40	26,4	0,40
Kritisk bomvinkel	30°		30°		30°	

## Hovedbom + 7 m jibb

Bom vinkel °	3,6 m over side					
	5°		17°		30°	
	Radius m	Vekt t	Radius m	Vekt t	Radius m	Vekt t
80,0	6,2	3,00	7,5	2,40	8,8	2,00
75,0	9,4	3,00	10,5	2,40	11,7	2,00
73,5	10,4	3,00	11,3	2,40	12,5	2,00
72,0	11,1	2,65	12,2	2,40	13,3	2,00
71,0	11,6	2,45	12,7	2,20	13,8	2,00
68,0	13,0	1,95	14,2	1,75	15,3	1,55
65,0	14,6	1,50	15,6	1,40	16,7	1,25
60,0	16,8	1,00	18,0	0,90	18,9	0,85
55,0	19,3	0,60	20,2	0,55	21,1	0,50
53,0	20,0	0,50	21,0	0,45	21,9	0,40
Kritisk bomvinkel	48°		48°		48°	



# KRANRINGEN

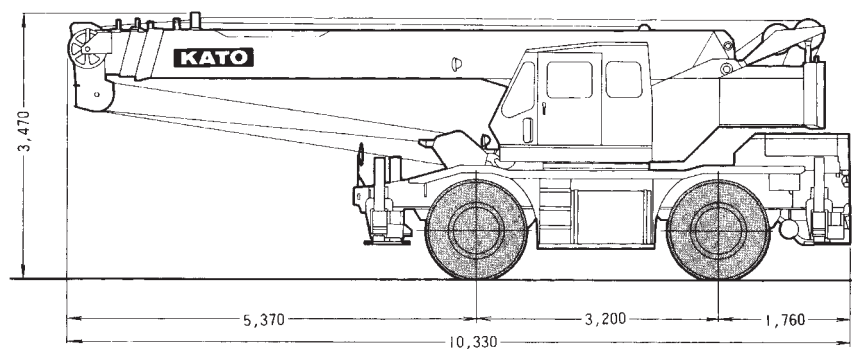
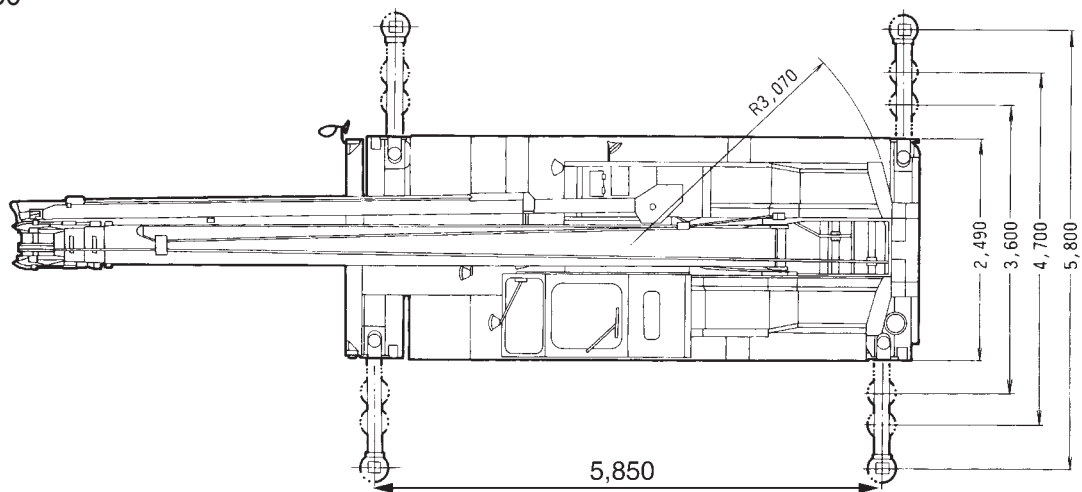
Kjøring med last i krok (max. 2 km/t)

Radius m	8,4 m		14,5 m		20,6 m		26,7 m	
	Over front †	360° †	Over front †	360° †	Over front †	360° †	Over front †	360° †
3,0	8,50	6,00	6,60	5,00				
3,5	8,25	5,00	6,60	4,80		3,20		
4,0	8,00	4,30	6,60	4,10	5,00	3,20		
4,5	6,80	3,60	6,00	3,40	5,00	3,20		
5,0	5,80	3,00	5,30	2,80	5,00	3,20	2,80	1,85
5,5	5,00	2,50	4,75	2,30	4,70	2,70	2,80	1,85
6,0	4,50	2,05	4,30	1,90	4,30	2,30	2,80	1,85
6,5	4,00	1,70	3,80	1,60	3,90	2,00	2,80	1,85
7,0			3,40	1,30	3,60	1,70	2,70	1,70
8,0			2,65	0,85	3,00	1,25	2,35	1,35
9,0			2,10		2,45	0,90	2,15	1,05
10,0			1,65		2,00	0,65	2,00	0,75
11,0			1,30		1,65		1,70	
12,0			1,00		1,35		1,45	
13,0					1,10		1,20	
14,0					0,90		1,05	
15,0					0,70		0,90	
16,0					0,55		0,75	
Kritisk bomvinkel	-	-	-	45°	25°	53°	45°	62°

Stillestående på hjul

Radius m	8,4 m		14,5 m		20,6 m		26,7 m	
	Over front †	360° †	Over front †	360° †	Over front †	360° †	Over front †	360° †
3,0	12,20	8,20	8,70	7,20				
3,5	10,70	7,20	8,70	7,00				
4,0	10,00	5,90	8,70	5,60	6,20	4,50		
4,5	8,80	4,80	8,00	4,50	6,20	4,50		
5,0	7,75	3,90	7,20	3,70	6,20	4,10	4,00	2,70
5,5	6,90	3,30	6,40	3,10	5,70	3,50	4,00	2,70
6,0	6,10	2,80	5,65	2,60	5,30	3,00	4,00	2,70
6,5	5,20	2,40	4,90	2,15	4,85	2,60	4,00	2,70
7,0			4,30	1,80	4,50	2,25	3,80	2,40
8,0			3,30	1,25	3,75	1,70	3,35	1,80
9,0			2,55	0,80	3,00	1,25	2,95	1,35
10,0			2,05	0,45	2,45	0,90	2,50	1,05
11,0			1,60		2,00	0,60	2,15	0,75
12,0			1,25		1,60		1,85	
13,0					1,30		1,55	
14,0					1,10		1,30	
15,0					0,85		1,10	
16,0					0,65		0,90	
17,0					0,50		0,75	
18,0							0,55	
Kritisk bomvinkel	-	-	-	33°	-	50°	35°	60°

## Kato KR 250



Forbehold om at illustrasjon avviker noe fra virkeligheten.

### Tekniske data:

Egenvekt foraksel: 11.440 kg  
Egenvekt bakaksel: 11.520 kg

Kontakt: